

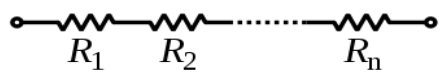
# 1. 부하장치의 동작모드

## (1) C R ( 정저항 ) 모드

- 부하 장치가 마치 전력 형 접동저항기와 같은 동작을 하는 모드

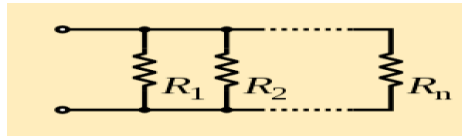
### ▶ 저항값의 가변 방법

- 직렬접속

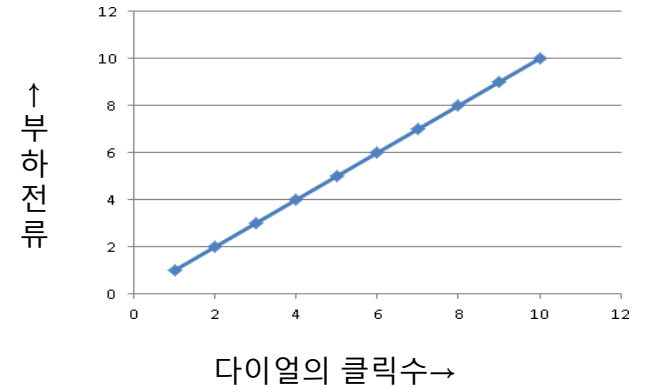
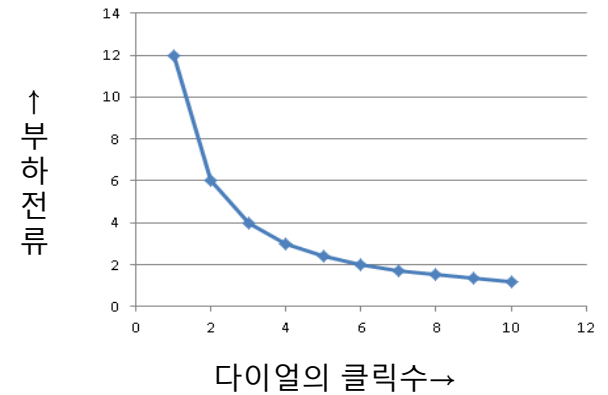
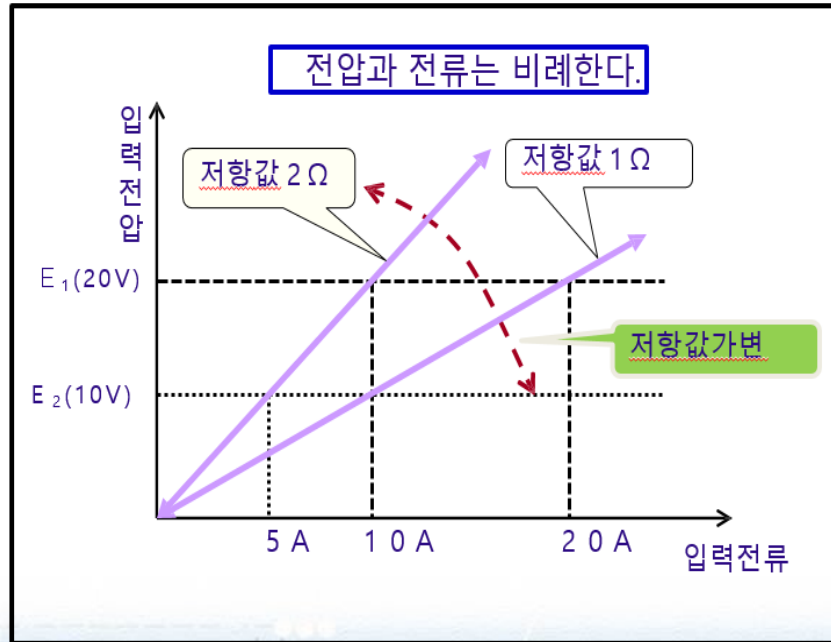


$$R_{total} = R_1 + R_2 + \dots + R_n$$

- 병렬접속

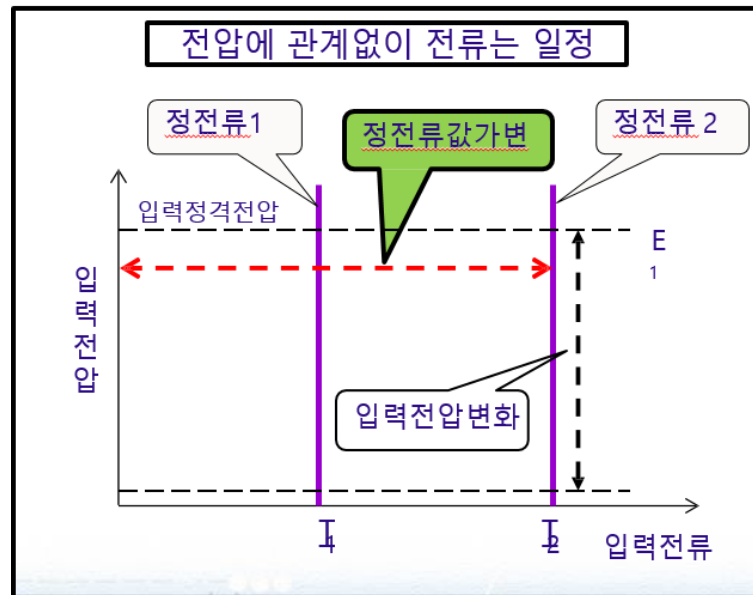


$$\frac{1}{R_{total}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots + \frac{1}{R_n}$$



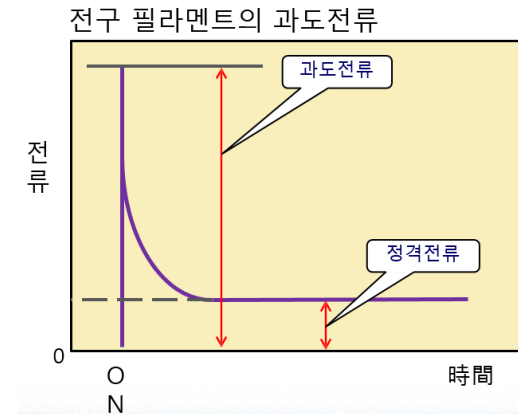
## (2) CC ( 정전류 ) 모드

- 부하장치가 입력전압의 변동에 관계없이 동일한 전류를 흡수하는 모드

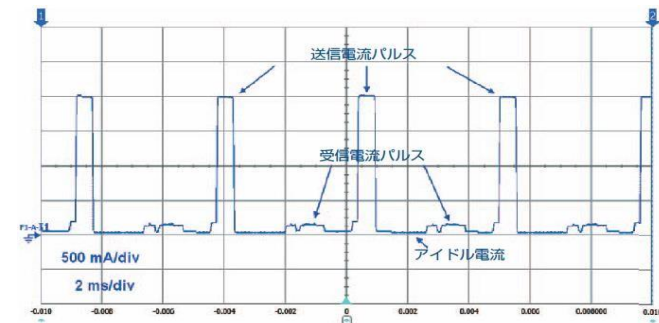


### ▶ CC모드이기 때문에 가능한 전류파형의 시뮬레이션

- 전구 필라멘트의 과도전류

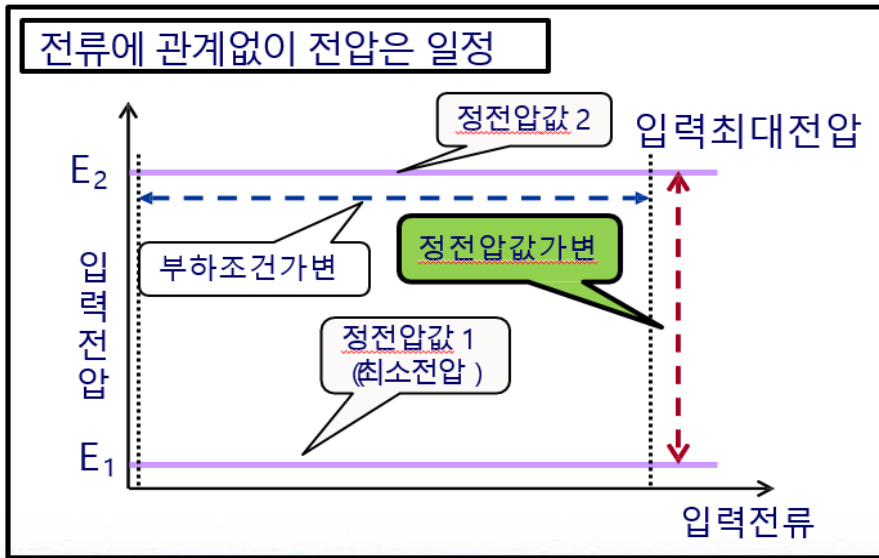


- CC모드이기 때문에 가능한 전류파형의 시뮬레이션



### (3) CV ( 정전압 ) 모드

- 부하장치가 입력전류의 변동에 관계 없이 입력단 전압을 동일한 전압으로 유지하는 모드  
(일반적으로 션트 레귤레이터라고 부르며 전류원적 동작을 하는 전원기기의 시험에 사용)



### (4) CP ( 정전력 ) 모드

- 부하장치가 흡수한 전력을 입력전압 또는 전류에 따라 항상 흡수하는 전력이 동일한 전력이 되도록 동작하는 모드  
(태양전지 · 연류전지 · 2차전지 등에 사용)

